

定期点検整備記録簿・分解整備記録簿

点検の結果及び(分解)整備の概要

6ヶ月定期点検整備(■) 12ヶ月点検整備(■)+(□)

エンジン点検

- 点火装置
 - スパークプラグの状態
- 本体
 - エンジンのかかり具合、異音
 - 低速、加速の状態
 - 排気ガスの状態
 - エアークリーナーエレメントの汚れ、詰まり
- 潤滑装置
 - エンジンオイルの漏れ
 - エンジンオイルの汚れ、量
- 燃料装置
 - 燃料漏れ
 - スロットルバルブの作動
- 冷却装置
 - 冷却水の量
 - 冷却水の汚れ
- ブローバイ・ガス還元装置
 - 配管の損傷
- 一酸化炭素等発散防止装置
 - 二次空気供給装置の状態
 - 配管の損傷及び取付状態
- エキゾーストパイプ及びマフラー
 - 取付の緩み、損傷
 - マフラーの機能

動力伝達装置点検

- 遠心クラッチ
 - クラッチの作用
 - クラッチシュー・ハウジングの状態
- トランスミッション
 - オイルの量、漏れ
- ドライブシャフト
 - スプライン部のがた
- プーリー、ベルト
 - プーリーの状態、摩耗
 - 変速の状態
 - ウェイトローラーの状態、摩耗
 - ベルトの状態、摩耗
 - エアークリーナーの汚れ、詰まり

ステアリング装置点検

- ハンドル
 - 操作具合
- フロントフォーク
 - 損傷
 - ステアリングステムの取付状態
 - ステアリングステム軸受け部のがた

ブレーキ点検

- ブレーキレバー
 - 遊び
 - ブレーキのきき具合

■ ケーブル類

- 緩み、がた、損傷

■ ホース及びパイプ

- 漏れ、損傷、取付状態

■ リザーバタンク

- ブレーキ液の量

■ マスターシリンダ、ホイールシリンダ及びディスクキャリパー

- 機能、摩耗、損傷

■ ブレーキドラム及びブレーキシュー

- ドラムとライニングのすき間
- シューの摺動部分、ライニングの摩耗
- ドラムの摩耗、損傷

■ ブレーキ・ディスク及びパッド

- ディスクとパッドのすき間
- パッドの摩耗
- ディスクの摩耗、損傷

足回り点検

- ホイール
 - タイヤの空気圧
 - タイヤの亀裂、損傷
 - タイヤの溝の深さ、異常な摩耗
 - ホイールのボルト、ナットの緩み
 - フロントホイールベアリングのがた
 - リヤホイールベアリングのがた

■ サスペンションアーム

- 連結部のがた、アームの損傷

■ ショックアブソーバー

- 損傷、オイルの漏れ

電気・保安装置点検

■ バッテリー

- 電圧
- ターミナル部の緩み、損傷

■ 電気配線

- 接続部の緩み、損傷

■ スイッチ類

- 灯火装置、方向指示器の作用
- ホーン、ハンドルロック装置の作用
- 計器の作用

■ その他

- フレーム緩み、損傷
- シャシ各部の給油脂状態

ブレーキパッド・ライニングの厚さ

(0.8mm以上) (1mm以上)

前: mm 後: mm

クラッチシューの厚さ ベルトの幅

(2mm以上) (19.8mm以上)

mm mm

二輪点検記号 <input type="checkbox"/> 点検 A 調整 <input type="checkbox"/> 分解 T 締付 <input type="checkbox"/> 交換 C 清掃 <input type="checkbox"/> 修理 L 給油	車両番号	車体番号	点検年月日 年 月 日	点検又は整備をした者の氏名 印	その他必要となった点検整備の内容及び主な交換部品/記事等	
	初度登録年又は 初年度検査年	点検時の 総走行距離 km	整備完了日 年 月 日	住所		