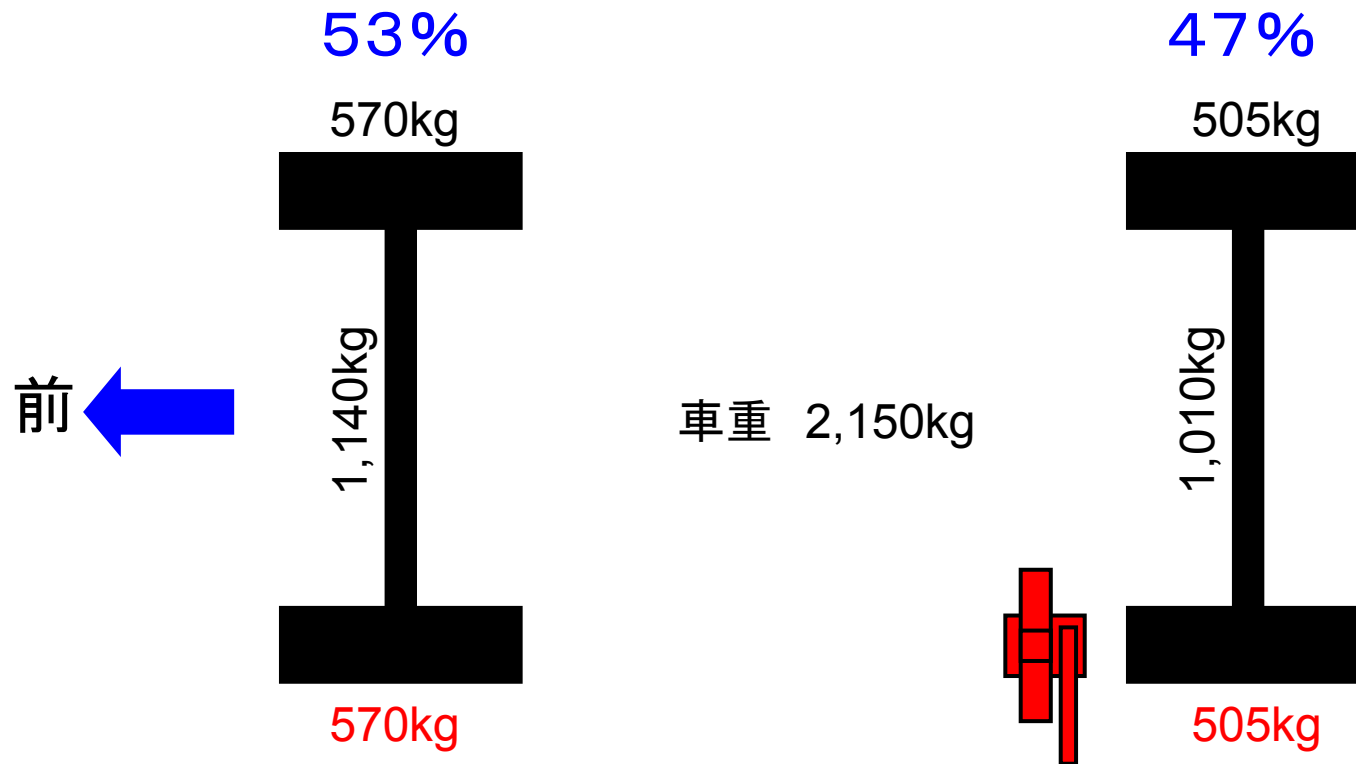


E51 3. 5HS 4WD の車重配分



1輪を上げるだけなら、最大570kg、安全率10%を見ても627kgの能力があれば、使えることとなります。では、なぜ純正ジャッキの耐荷重は、1,200kgもあるのでしょうか？
実際1輪を上げて行くと、同じ側の接地輪も上がっていくのが分かります。(図だと左前輪)
このことから実際ジャッキにかかる荷重は、前後輪の合計に近い荷重になります。
 $570 + 505 = 1,075\text{kg}$ 安全率10%を加えると1,183kgとなり、純正ジャッキの耐荷重が、1,200kgであることが理解出来ます。

エルグランドにパンタジャッキを使用するには、耐荷重が1,200kg以上の物が必要です。